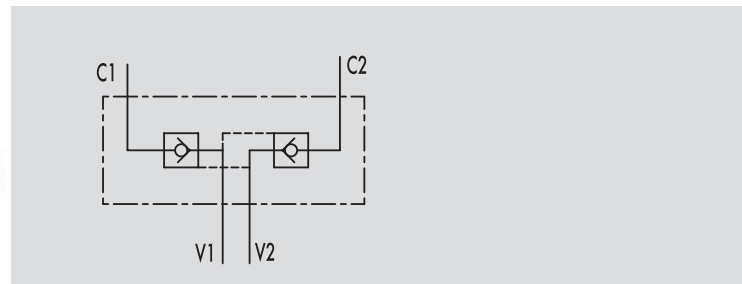
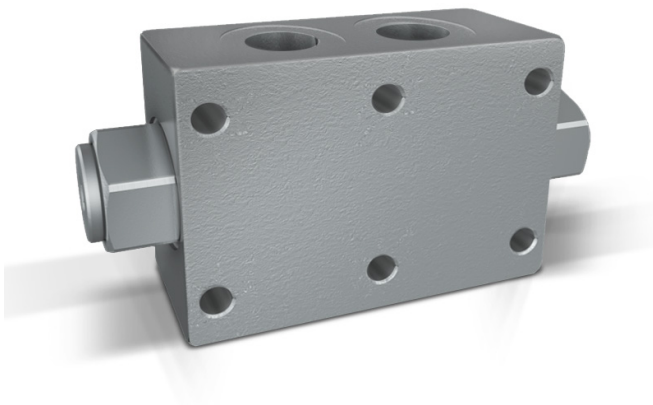


VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO FLANGIABILI

TIPO / TYPE
VBPDE FL

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES FLANGEABLE

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Il montaggio a flangia permette il montaggio direttamente sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore tramite flangiatura.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Face mounting enables assembly directly on the cylinder.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator through the flange.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

